

# Parcours d'Orientation du 10 Octobre 2015

---



## Feuille de Route

---

Nous vous rappelons qu'il est important de tenir la boussole bien à plat et éloignée des éléments perturbateurs tels que téléphones, GPS, appareils photo numériques. Pensez aussi à pointer sur la carte la position des balises ou des points à déterminer dès que vous les trouvez, car pour certaines, vous en aurez besoin plus loin (notez coordonnées et altitude) ... Dans ce qui suit, les balises sont numérotées en rouge, et les points intermédiaires en bleu (comme sur la carte de l'accompagnateur).

Une astuce, en même temps que vous mesurez sur le terrain les distances données sur cette feuille, reportez les sur la carte, ce qui donne des indications précieuses sur la position des changements de direction.

Attention aussi, si vous êtes amenés à pénétrer dans des champs ou en limite entre deux parcelles : marchez en file indienne en respectant les cultures. De même, nous allons pénétrer dans des bois privés avec l'autorisation des propriétaires. Donc pas de cueillette.

Vous serez amenés à traverser la route d'Aillant. Attention, cette route est très passagère et on y roule vite. Nombreux accidents. Prudence donc, et respect du code de la route, comme pour la circulation dans les rues en ville.

Pour plus de facilité, les églises sont repérées sur la carte (symbole souvent difficile à identifier au milieu des carrés noirs des maisons). Mais attention, il n'y a pas qu'elles pour trianguler !!!

### Départ

Le départ a lieu "de là où nous sommes" ☺. 1<sup>ère</sup> épreuve, donc, le trouver sur la carte et identifier le bon chemin pour aller en ❶ en privilégiant les chemins et en évitant autant que faire se peut les rues et routes.

### Balise ❶

- Rallier le point ❶ de coordonnées 31T 526,400-5308,730, d'où vous prendrez un chemin orienté à 63° jusqu'à la station de pompage ❷. Là, prendre la direction 350°.
- Après un peu plus de 750m se trouve un point remarquable fort prisé des chasseurs. La balise ❶ se trouve à proximité

### Balise ❷

- A la balise ❶, marcher 250m environ sous un azimut de 37°, puis prendre un chemin orienté à 108°. Après 60m, prendre le chemin orienté à 190°. Le suivre, en traversant éventuellement d'autres chemins qui le coupent, jusqu'à la balise ❷.
- Implanter cette balise sur la carte (triangulation) et en noter coordonnées UTM et altitude (courbes de niveau).

### Balise ❸

- Chercher sur la carte un point "❸" situé à 430m à l'EST et à 200m au SUD de la balise ❷, et s'y rendre. Vous êtes alors sur la ligne fictive qui sépare deux champs, et qui est orientée à 163°. Comme il y a plusieurs lignes de ce type, vous aider en repérant sur la carte la position de P3 par rapport au chemin de même orientation situé à l'OUEST de ce point. Une fois trouvée, continuer sur cette ligne jusqu'à la balise ❸.
- Implanter cette balise sur la carte (triangulation) et en noter coordonnées UTM et altitude.

## Balise 4

- Utiliser l'altitude de la balise 2 comme azimut pour tracer sur la carte une ligne issue de la balise 3. Trouver alors sur la carte l'intersection "4" entre cette ligne et le chemin qui contourne le Mont Tholon au sud, à sa base.
- S'y rendre en continuant de longer la séparation entre les 2 champs puis en traversant la route d'Aillant **avec prudence**. Ensuite, surveillez bien les alentours : une soixantaine de mètres avant ce point 4, prendre un ancien chemin (il ne figure pas sur la carte ☺) orienté à 30° dans une friche (lecture de cartes) jusqu'à la balise 4.
- Implanter cette balise sur la carte (triangulation) et en noter coordonnées UTM et altitude.

## Balise 5

- Trouver sur la carte un point "5" situé à 1,22km à l'EST de la balise 2, et à 70m au NORD de la balise 4, et s'y rendre. Puis prendre un chemin orienté à 30°, et passer le talus (point 6).
- Suivre hors sentier et en sous-bois un azimut de 349° pendant 260m pour trouver la balise 5 à implanter approximativement sur la carte (à l'aide de la distance et de l'azimut depuis P6).

## Balise 6

- Relever sur la carte l'azimut sous lequel on voit le point 5 depuis l'église de Champvallon et tracer sur la carte cet azimut avec la balise 1 comme origine.
- Sur cette ligne, relever un point situé à 605m à l'EST de la balise 4. Pour vous aider, ce point est un point remarquable repéré sur la carte. C'est la balise 6. Allez-y. Attention aux anciens chemins en mauvais état non marqués sur la carte qui peuvent induire n erreur. S'aider en repérant sur la carte l'azimut du chemin le plus proche de 5 qui y mène.

## Balise 7

- Depuis la balise 6, prendre un chemin orienté à 110° et le suivre sur 200m sans dévier, même quand, à une fourche, il paraît moins praticable que l'autre chemin. Puis prendre un chemin orienté à 20° pendant 235m et bifurquez à 330°. A un ancien "barrage" (fil de fer + rubalise en vrac au bord du chemin), bifurquez à 40°. Vous suivez votre parcours sur la carte ? C'est bien !
- En suivant ce chemin, vous finirez bien par sortir du bois. La carte indique un "cul de sac" ? Tant pis, débrouillez-vous ☺. En sortant du bois, longez la lisière vers l'OUEST jusqu'à la balise 7. • Implanter cette balise sur la carte (lecture de carte) et en noter coordonnées UTM et altitude.

## Balise 8

- Implantez sur la carte un point
  - Qui est vu de la station de pompage de Paroy sous un azimut dont la valeur correspond à l'altitude de 1
  - D'où la balise 7 est vue sous un azimut dont la valeur est l'altitude de la balise 4
- C'est la balise 8. A noter que ce point est facilement identifiable sur la carte. Allez y en "restant sur des chemins", et une fois sur place, si vous manquez d'énergie, rechargez vos batteries en vous branchant au dessus de vous.

## Arrivée

- Repartez à 311°. 145m après la croix, cap à 33° jusqu'à une route à suivre vers l'OUEST pour traverser la route d'Aillant, **toujours avec la plus grande prudence**.
- 115m après la mairie, abandonner cette rue pour conserver le même cap. A l'extrémité, cap à 15° pendant 150m.
- Vous êtes arrivés ! Youpiiiiiii !
- Au fait, votre voiture ??? Elle n'est qu'à 2,9km à vol d'oiseau sur un cap de 218°. Alors 3 bonbons, 1 verre de jus de fruit, et c'est reparti. Bon courage ☺ ☺ ☺ ☺